



République Française
ARRÊTÉ
CIR 2024 - 121
BRANCHEMENT INDIVIDUEL NEUF ELECTRIQUE
55 RUE PASTEUR

Jean Marc VENNIN, Maire de la Commune du Mesnil-Esnard,

VU le Code de la Route et notamment l'article R. 417-10,
VU les articles L. 2211-1, L. 2212-1, L. 2212-2, L. 2213-1,
L. 2213-2 du Code Général des Collectivités Territoriales,
VU l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des
routes et autoroutes,
VU L'avis favorable de la Métropole-Rouen-Normandie, gestionnaire
depuis le 1^{er} janvier 2015, des espaces publics dédiés à la circulation,
VU la demande de l'entreprise **PRC SARL**, en date du 20/02/2024,

CONSIDERANT qu'il convient de procéder à des travaux *de branchement individuel neuf électrique*
situés **55 rue Pasteur** à MESNIL-ESNARD, du **28/10/2024 au 27/11/2024**.

ARRÊTE

Article 1 : du **28/10/2024 au 27/11/2024**.

- L'**ACCES** à la rue **Pasteur** sera **réduit et alterné** pendant la durée indiquée, pour les riverains, les
véhicules d'urgence et les véhicules de collecte déchets.

- La gestion de l'alternat se fera au moyen de feux tricolores provisoires.

- Le **STATIONNEMENT** de tous cycles et véhicules sera **interdit** au droit et à l'avancement du chantier. Il
sera strictement réservé aux engins et véhicules de chantier.

La vitesse sera limitée à 30 km/h à proximité de la zone de travaux. Cette limitation sera matérialisée par
des panneaux portant la mention « 30 ».

Un cheminement « piétons » sécurisé et balisé sera mis en place par l'entreprise.

En cas d'impossibilité de circulation du camion de collecte, l'entreprise se chargera de la présentation des
déchets en dehors de la zone chantier

**L'accès aux propriétés riveraines sera, dans la mesure du possible, maintenu tout au long de cette
opération ainsi que pour les véhicules d'urgence, et redeviendra libre en dehors des heures d'activités
de l'entreprise.**

Article 2 : Les dispositions du présent arrêté seront applicables dès la pose par l'entreprise chargée des
travaux de la signalisation réglementaire.

Article 3 : L'entreprise **PRC SARL**, chargée des travaux sera dans l'obligation de distribuer le présent arrêté
aux riverains des rues concernées, sept jours avant le début des travaux.

Article 4 : Les infractions aux dispositions du présent arrêté seront constatées par procès-verbaux et
poursuivies conformément aux dispositions du Code de la Route.

Article 5 : ampliation du présent arrêté sera adressée à :

1. Monsieur le Directeur des Routes du Département de la Seine-Maritime,
2. Monsieur le Commissaire Divisionnaire, Directeur Départemental de la Sécurité Publique de ROUEN,
3. Monsieur le Chef de Centre des Sapeurs Pompiers de FRANQUEVILLE SAINT PIERRE,
4. L'Entreprise **PRC SARL** (nicolas.therin@prc-ats.fr) (contact@prc-ats.fr)
5. Monsieur le Directeur des Services Techniques de la Ville du MESNIL-ESNARD,
6. Les Agents de la Police Municipale du MESNIL-ESNARD,

Chargés chacun en ce qui les concerne de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Mesnil-Esnard, le 1^{er} octobre 2024

Le Maire


Jean-Marc VENNIN



Toute correspondance est à adresser à Monsieur le Maire :

Mairie - Place du Général de Gaulle – CS 40003 - 76240 LE MESNIL-ESNARD

Tél. 02 32 86 56 56 - Fax. 02 32 86 56 60 - www.le-mesnil-esnard.fr - courriel : mairie@le-mesnil-esnard.fr

Ce plan imprimé ne peut en aucun cas se substituer à une réponse de l'exploitant Enedis sollicitée dans le cadre de la procédure DT DICT.
Au titre de ce plan, Enedis ne communique que les informations relatives aux ouvrages, au sens des articles R. 534-1 et R. 534-2 du code de l'environnement exploitées par elle dans l'empire des travaux indiqués par le déclarant. Cette communication s'opère donc à l'exclusion de tout autre ouvrage pouvant figurer sur ce document (gaz, éclairage, autres distributeurs d'électricité...).

1- Les branchements construits avant le 1er juillet 2012 ne sont pas systématiquement représentés.

2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée. Toutefois, des contraintes de construction et des opérations éventuelles de décaissement ou de remblaiement survenues depuis la pose de l'ouvrage, ont pu modifier la profondeur d'enfouissement d'un ouvrage construit selon ces règles.

3- Les ouvrages peuvent occuper une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (colifrets, poteaux...).

Tous droits réservés – reproduction interdite

55

RUE PAS

BT 3x150Al+1x70Al-2009

999-01-00073-00038-17-C-13

RACCORD CASE V3

RUE FLR
76429 0

RUE F
7642

0 2 10 m

06/09/2024
16:45:55

Ce plan imprimé ne peut en aucun cas se substituer à une réponse de l'exploitant Enedis sollicitée dans le cadre de la procédure DT DICT.
Au titre de ce plan, Enedis ne communique que les informations relatives aux ouvrages, au sens des articles R. 554-1 et R. 554-2 du code de l'environnement exploitées par elle dans l'empire des réseaux publics de distribution d'électricité, à l'exception des informations relatives à tout autre ouvrage pouvant figurer sur ce document (guyage, éclairage, autres distributeurs d'électricité...).

1- Les branchements construits avant le 1er juillet 2012 ne sont pas systématiquement représentés.

2-4.1ère indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,25 m sous chaussée. Toutefois, des contraintes de construction et des opérations éventuelles de déclassement ou de remplacement survenant depuis la pose de l'ouvrage, ont pu modifier la profondeur de l'ouvrage. Enedis ne saurait être tenue responsable de l'absence de représentation d'un ouvrage construit selon ces règles.

3- Les ouvrages peuvent occuper une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affluents (coffres, poteaux...).

Tous droits réservés - reproduction interdite

